

是日焦點

料港股傾向炒股不炒市

昨晚美股虎頭蛇尾，道指由升轉跌。畢竟，道指步入技術熊市，投資者入市態度審慎，加上聯儲局官員接連發表鷹派言論，令投資者意興闌珊。再者，昨晚美國出爐的經濟數字未能為大市帶來太多利好氣氛，道指及標普 500 指數由升轉跌，跌幅分別為 0.4%及 0.2%。

至於納指最終仍能維持約 0.3%升幅。誠如早前《是日焦點》的討論，商品價格回落，或對科技股有利。再者，個別科技股如**特斯拉(TSLA)**，受惠於管理層對第三季末的付運量感樂觀的報導帶動而向上，亦利好納指表現。不過，受俄羅斯游說 OPEC+減產、北溪天然氣管道受破壞等消息影響，紐約期油反彈，投資者宜注意美股後市波動性。

至於昨晚較重磅的科技類中概股未有表現，或預示恒指開市將略為失色。再者，中概股審計上未見有太大突破，而內地黃金周將至，入市態度未必過分進取等，恒指今日難言有令人驚喜的表現。但同時內地傳出穩定股市的訊息，恒指下行空間亦未必太大。

但個別板塊或可維持強勢，如一些受惠十一黃金周的餐飲旅遊類股份、受惠內地綠色發展的太陽能類股份、受惠油價反彈的能源股等等，大市整體交投氣氛未言悲觀。料今日投資者傾向炒股不炒市。

傳言指俄羅斯游說 OPEC+ 減產 期油價格回升

- 外電傳媒引述消息人士稱，俄羅斯計劃在 10 月 5 日的 OPEC+會議時，建議由 11 月起每日減產 100 桶，以支持油價。此前亦有大行表示，產油國減產對穩定油價有重要作用。受 OPEC+下月會議可能公佈減產、加上北溪天然氣管道受破壞等消息影響下，期油價格昨晚見反彈，紐約 11 月期油收市報每桶 78.5 美元，升 1.79 美元或 2.3%。
- 相信在下月 5 日會議前，消息仍會繼續發酵，或會支持期油價格回穩。

路勁用近廿億元投資印尼高速公路

- **路勁(1098.HK)**公布，持股 75%附屬 Kings Bless 向 WTR 收購目標公司，其主要於印尼中爪哇省經營全長 75 公里之 SB 高速公路，代價約 38,234 億盧比(約 19.81 億元)，將以內部資源及銀行貸款撥付。
- 公司稱收購事項將令集團擴大其於印尼之高速公路項目投資組合。由於 SB 高速公路已營運及收取路費，故於完成後，集團將即時有權透過目標公司享有 SB 高速公路之收入。

內需疲弱成本急升 玖紙全年少賺 54%

- **玖龍紙業(2689.HK)**公布，截至 6 月底止全年，股東應佔溢利減少 53.9%，至近 32.8 億元人民幣。若撇除經營及融資活動的匯兌收益，股東應佔溢利跌 55.7%至 29.9 億元人民幣。
- 全年收入 645.4 億元人民幣，按年升 4.8%，主要是平均售價按年升 8.0%，但銷量按年由約 1,650 萬噸，跌 3.0%至約 1,600 萬噸的淨影響所致，而銷量下跌則是因為中國業務銷量下跌 60 萬噸所致。
- 期內，毛利率 10.8%，按年跌 8.2%，主要由於產品售價增速遠低於銷售成本增速所致。
- **玖龍紙業**派末期息 2.0 分人民幣，相當於 2.2 港仙。
- 8 月 26 日收市後，集團發盈警，表示若撇除經營及融資活動的匯兌收益，股東應佔溢利按年跌不多於 60%。業績公布的結果或略優於盈警發出後的市場預期。

由於資料來源之數據不穩定，市場數據暫停公佈。
不便之處，敬請原諒。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk