

是日焦點

料恒指再攻 19200 點

上週五美國勞工部公佈的 11 月份非農業職位較市場預期為多；平均時薪按年增幅亦高過市場預期，一度動搖市場對聯儲局放緩加息的信念，美國國債債息抽升，三大指數曾錄得跌幅，道指曾跌逾 300 點。惟加息憂慮情緒很快便被修正，債息回落，道指最終倒升。某程度反映投資者傾向趁低吸納，入市態度積極，或許投資者仍對下週出爐的消費者價格指數結果抱持期待心情，後市表現不宜輕蔑。

至於港股今日表現更值留意，上週五中概股表現甚強，金龍中國指數升逾 5%，**知乎(ZH/2390.HK)**更升逾三成，**小鵬汽車(XPEV/9868.HK)**、**嚶哩嚶哩(BILI/9626.HK)**、**萬國數據(GDS/9698.HK)**等亦升過一成，似乎意味今日港股不同板塊均會有不俗的表現。

事實上，如早前《是日焦點》中提過，以往抑壓著恒指向上空間的因素如防疫、監管等，近期出現轉變，恒指存在向上突破的條件。近日內地學界六位知名經濟學家建議將優先開放經濟活動，市場預期即將舉行的中央經濟工作會議，將為明年經濟政策定調為穩增長較防疫重要。若內地經濟方針返本還原，恒指有望修復更多以往的跌幅。

而內房債務情況亦持續有消息支持，報道指四大內銀將為部份優質房企發放離岸貸款，以償還海外債務。加上趁美元弱勢，內地亦見放寬銀根，上週人行透過逆回購，向市場淨投放 2940 億元人民幣。今日恒指有望再度逼近 150 天平均線，約 19200 點的阻力。

融創中國料去年虧損高達 383 人幣

- **融創中國(1918.HK)**發盈警補充公告，預期截至去年底止年度虧損將達到約 383 億元人民幣，核心淨虧損約 253 億元人民幣，剔除減值影響後的核心經營利潤約 120 億元人民幣。
- 公司股份將繼續暫停買賣，直至另行通知為止。

比亞迪 11 月銷量增逾倍 可留意行業今日表現

- **比亞迪(1211.HK)**公佈，11 月汽車銷量按年增 1.34 倍至 23.04 萬輛。產量按年增 1.31 倍至 23.01 萬輛。期內出售及生產的均為新能源汽車，單計這個類別，銷量及產量則分別按年增 1.53 倍及 1.51 倍。
- 至於今年首 11 個月，累計銷量按年增 1.55 倍至 163.33 萬輛。產量按年增 1.53 倍至 164.65 萬輛。當中新能源汽車銷量為 162.83 萬輛，產量為 164.18 萬輛，按年均增 2.19 倍。
- 而電動車股上週五在美市有不俗表現，可留意今日行業表現。

希瑪眼科引入策略投資者

- **希瑪眼科(3309.HK)**公佈，有條件同意向策略投資者龔虹嘉發行約 3,005.6 萬股新股股份，佔擴大後已發行股本約 2.4%，每股認購價為 3.87 元，較前收市價折讓約 4.9%。公司擬將認購事項所得款項淨額用於擴展於中國大灣區的眼科服務網絡，及於合適機會出現時為併購提供資金，以及撥充集團的一般營運資金。
- 策略投資者龔虹嘉為天使投資者及企業家，在中國的醫療及電信行業擁有豐富經驗，位居福布斯 2022 年中國內地富豪榜第 29 名。目前為**中源協和細胞基因工程(600645.SH)**的董事長，亦為**杭州海康威視數字(002415.SZ)**的聯合創始人。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk