

是日焦點

恒指或乏力向上 惟政策受惠股可留意

昨晚美股市場欠誘因入市，加上聖誕節假期臨近，投資者入市態度亦欠積極。而加息前景及經濟衰退的憂慮情緒繼續發酵，美股三大指數未能止跌，道指跌 0.5%；標普 500 指數跌 0.9%；納指跌 1.5%。

外圍股市氣氛不足，恒指開市向上動力未必充足。不過，個別板塊或不遜色。近日教育股走勢凌厲，昨晚**好未來(TAL)**及**新東方教育(EDU)**等中概教育股依然有顯著升幅，或可繼續留意。報導指中央財經委員會辦公室指將推出措施釋放居民買樓需求，內房或續穩定發展。中共中央和國務院公佈了「數據二十條」，電訊、雲端、軟件等數字經濟類股份今日或值得留意。滬深港通擴容，在港主要上市外國公司或可留意。

惟受節日氣氛影響，昨日港股成交見收縮，恒指或許較為乏力向上，短線或於現水平爭持。

中國乘聯會料 12 月車企國內外總銷量遠高於 11 月

- 中國乘聯會秘書長崔東樹透過社交媒體發文稱，根據乘聯會統計與測算，11 月底全國乘用車庫存 394 萬台，當中廠家庫存 92 萬台，渠道庫存 302 萬台，廠家佔比 23%，較去年 11 月提升 6 個百分點。11 月底全國乘用車市場庫存可堅持零售 65 天。而由於 11 月疫情干擾，12 月初疫情政策管控放開，12 月的零售均較高，因此乘聯會預測 12 月廠家國內外總銷量遠高於 11 月。據測算的 6 至 11 月乘用車行業庫存雖然上升，但目前庫存可支撐的未來運行天數有 65 天，持續處於今年庫存較正常水平。
- 另外，有市場研究機構發表報告指，**比亞迪(1211.HK)**今年第三季市佔率升至 20%，繼續在全球電動車市場居首位。
- 雖然汽車股傳出利好行業的消息，但昨晚在美股時段表現卻略為遜色，**比亞迪 ADR** 股價跌約 2%，**吉利(175.HK)ADR** 股價跌約 3%。而**理想汽車(LI/2015.HK)**、**蔚來(NIO/9866.HK)**及**小鵬汽車(XPEV/9868.HK)**則分別跌 2.0%、4.7%及 6.2%。今日港股時段表現或繼續受壓。

旭輝折讓約 14%配股集資逾 9 億

- **旭輝控股(884.HK)**公佈，以先舊後新方式配售 8.4 億股股份，佔擴大後已發行股本約 8.07%，每股配售價為 1.14 元，較前收市價折讓約 14.3%，涉及資金 9.58 億元。
- 公司估計所得款項淨額約 9.46 億元，擬用作償還現有債務(包括應計利息)及用作一般企業用途。
- 公司大折讓配售股份，今日股價料受壓。

信義玻璃料全年少賺 55%至 65%

- **信義玻璃(868.HK)**發盈警，預期截至今年 12 月底止年度盈利下跌 55%至 65%，至 40.4 億至 52.0 億元之間，相對去年盈利 115.6 億元。
- 集團盈利減少，主要由於中國建築市場的浮法玻璃產品需求減少，集團的浮法玻璃產品平均售價接連下跌，加上原材料及能源成本上升所致。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk