

是日焦點

恒指料繼續反彈 留意科技股

美國聯儲局一如市場預期加息 0.25 厘，會後聲明指通脹仍然偏高，繼續加息將是合宜的做法。主席鮑威爾在會後表示，正在討論再加息兩次至限制性水平，隨後便暫停行動。市場普遍認為局方釋出鴿派訊號。

美股昨晚走勢有如過山車，議息結果公佈後，道指一度急挫逾 500 點，其後曾倒升逾 200 點。道指收市僅錄得微升，標指則錄得約 1% 升幅，而較受利率變化影響的納指，收市升約 2%。至於反映中概股表現的金龍中國指數亦錄得顯著反彈，升逾 4%。

科技股帶動昨晚升勢，當中以半導體股升幅較為顯著，**超微半導體(AMD)**升逾 12%，**輝達(NVDA)**升逾 7%。科技龍頭亦有不俗的升幅，**微軟(MSFT)**、**亞馬遜(AMZN)**均升約 2%，**META(META)**收市後公佈業績，收市升近 3%，其業績表現優於預期，延長交易時段股價升近兩成。而中概股方面，**百度(BIDU)**昨晚升逾 13%，而電動車股續有好表現。相信今日科技股及電動車股能繼續帶動港股表現。

港股昨日見反彈，重上 22000 點之上，料外圍樂觀情緒將支持港股繼續回升，相信科技股將有較佳表現。

中國太平料去年少賺逾六成

- **中國太平(966)**發業績預減公告，預期截至去年 12 月底止年度，股東應佔溢利按年減少約 64%，而 2021 年同期的股東應佔溢利為 75.14 億元。
- 公司表示，預期股東應佔溢利減少，主要是受 2022 年境內外資本市場持續波動的影響，令集團的已實現投資收益按年下降所致。

思摩爾料去年經調整淨利最少跌約 47%

- **思摩爾(6969)**發盈警，預期截至去年 12 月底止年度，全面收益總額介乎 23.05 億至 28.17 億元人民幣，按年減少約 46.7%至 56.4%；經調整淨利介乎 23.85 億至 28.97 億元人民幣，按年減少約 46.8%至 56.2%。
- 集團表示，預期盈利減少，主要是期內來自於中國市場和美國市場的收入下降；毛利率按年下降；期內研發支出按年有較大幅度增加；以及管理費用、銷售費用按年有較大幅度增加所致。

多家電動車生產商公佈 1 月銷售數字

- **小鵬汽車(9868)**公佈，1 月共交付 5,218 輛智能電動車，較 2022 年同期的 12,922 輛少 59.6%，主要基於由 1 月中旬起農曆新年假期的季節性放緩。公司 1 月所交付的智能電動車之中，2,249 輛為小鵬旗艦 SUV G9。
- **理想汽車(2015)**公佈，1 月共交付新車 15,141 輛，按年增長 23.4%。
- **蔚來汽車(9866)**公佈，1 月交付 8,506 輛汽車，按月減少 46.2%；當中包括 2,190 輛高端智能電動 SUV，以及 6,316 輛高端智能電動轎車。
- **比亞迪股份(1211)**公佈，1 月新能源汽車銷量 151,341 輛，較 2022 年同期的 93,168 輛多 62.4%；1 月海外銷售新能源乘用車合計 10,409 輛。
- **吉利汽車(175)**公佈，旗下高端智能電動車公司 ZEEKR(極氪)於 1 月交付汽車 3,116 輛，較 2022 年同期的 3,530 輛少 11.7%。
- 從以上 1 月電動車銷售量來看，**比亞迪股份**及**理想汽車**皆展現了可觀的按年增長。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk