

## 是日焦點

### 恒指跌勢難改

市場仍然觀望債務上限原則性協議能否順利在國會獲得通過，投資者入市態度審慎，美股反覆偏軟，三大主要指數昨晚個別發展，道指曾跌近 200 點，收市跌幅收窄至 50 點。標指收市持平，納指則受晶片股及科技股強勢帶動，升約 0.3%。至於反映中概股表現的中國金龍指數則顯著回落約 3%。

晶片股繼續成為市場焦點，**輝達(NVDA)**股價一度升近 8%，連續第 3 個交易日創歷史新高，市值更突破萬億美元，收市升幅收窄至 3%。**高通(QCOM)**及**英特爾(INTC)**亦分別升 5.1%及 3.4%。**特斯拉(TSLA)**及**福特(F)**繼續在車股中跑出，兩股均升逾 4%。商品期貨方面，傳言產油國就是否減產存有分歧，拖累國際期油昨晚急挫逾 4%，留意中資石油股今日股價會否受累。

「商品大王」羅傑斯警告生平所見最糟糕熊市或將來臨，ETF 市場昨晚的表現或許值得注意，無論已發展國家、新興市場的股票 ETF，昨晚亦普遍下挫，當中中國及巴西的股票 ETF 跌幅較為顯著。而債券 ETF 則全線上升，或反映資金避險的取態轉趨明顯。

中概股昨晚在美市亦普遍下跌，但**金山雲(KC/3896)**逆市彈逾 17%，今日在港股時段或有力繼續反彈。另外，**理想汽車(LI/2015)**昨晚亦逆市上揚，升逾 3.5%，而**蔚來(NIO/9866)**及**小鵬汽車(XPEV/9868)**則齊跌約 4%。中概股昨晚表現失色，或反映港股走勢仍弱。

港股上日高開後，一度轉跌近 200 點，午後回穩，恒指最終收報 18595 點，升 44 點，成交仍不足千億。外圍缺乏方向，聯儲局下月加息壓力驟增，人民幣匯價仍偏弱，多重負面因素夾擊下，港股難有作為，而夜期及新加坡黑期預示恒指或將低開逾 200 點，料港股短期跌勢難改。

### 德永佳料全年少賺 65%

- **德永佳集團(321)**發盈警，預計今年 3 月底止財政年度，溢利可能較上一年度下跌約 65%。
- 溢利下跌主要由於零售商存貨過剩至需求疲弱，令紡織業務收入及毛利率下跌；及內地於 2022 年實施嚴格 2019 新型冠狀病毒政策導致零售及分銷業務銷售額下降。

### 深高速持股 45%廣深高速 4 月收入按年增四成

- **深高速(548/600548)**公佈 4 月份未經審計路費收入公告，其中，持股 45%廣深高速路費的廣深高速路費收入總計 2.29 億元人民幣，按年增加 39.7%，其日均路費收入由 545.6 萬元人民幣增至 761.9 萬元人民幣；外環項目路費收入達 9,827 萬元人民幣，較去年同期增長 29.2%。
- 根據彭博綜合預測，集團 2023 年純利預計增長約 2%，2023 年市盈率約 5.7 倍，息率約 9.6%，估值非常便宜，是收息股中的好選擇。

### 諾亞控股首季少賺兩成

- **諾亞控股(6686)**公佈，截至今年 3 月底止首季業績，淨收入 8.04 億元人民幣，按年升 1.0%。股東應佔淨收益 2.44 億元人民幣，按年跌 20.0%；每股盈利 3.52 元人民幣。
- 淨收益減少主要由於經營收益減少 11.1%，加上投資收益減少及於聯屬公司的投資收益減少所致。而經營收益減少主要是由於公司在今年第一季度推出多項海外客戶活動導致銷售開支增加 61.4%。

## 免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



[www.chiefgroup.com.hk](http://www.chiefgroup.com.hk)