

是日焦點

科技股受壓 恒指今日料低開

聯儲局下週舉行議息會議，市場觀望氣氛濃厚，投資者入市態度審慎。根據利率期貨數據顯示，市場預期有近七成機率，局方將於本次議息會議按兵不動。惟另一方面，數據亦反映預期7月議息會議加息的機率接近七成。美國三大主要指數昨晚個別發展，當中道指升近100點，而對息口較為敏感的納指則回吐1.3%。至於反映中概股表現的中國金龍指數亦跌近1%。

重磅科技股幾乎全線下跌，而且跌幅亦見顯著，當中亞馬遜(AMZN)跌逾4%，Alphabet(GOGL)、微軟(MSFT)及輝達(NVDA)等均跌逾3%。特斯拉(TSLA)所有Model 3符合條件獲得政府全額補助，支持股價收市升約1.5%。其他板塊方面，能源類、資源類，以及工業類股份均有不俗表現。當中埃克森美孚(XOM)及雪佛龍(CVX)昨晚均錄得逾2%的升幅。中概股昨晚在港市時段個別發展，當中再鼎醫藥(ZLAB/9688)追回港股時段的跌勢，收市跌近一成半。陸金所(LU/6623)則延續強勢，昨晚再升近半成。重磅股則普遍偏軟，阿里巴巴(BABA/9988)、京東(JD/9618)及百度(BIDU/9888)均錄跌幅，當中百度跌逾3%。反映在美國科技股下跌之下，中資科技股表現亦受拖累。

港股上日高開後，升幅一度擴至逾300點，惟午後升幅顯著收窄，恒指最終收報19252點，升152點，大市成交縮減至不足900億。外圍缺乏方向，惟在美國科技股下跌之下，料今日科技板塊表現將受影響，而夜期及新加坡黑期顯示，恒指今日將輕微低開。而雖然港股上日上揚，並上企20天移動平均線之上，但日內表現反映上升動力不太充足，短期反彈勢頭或將結束，港股或回復於區間波動的局面。

攜程首季收入按年升 124% 超疫情前同期

- **攜程集團(9961)**公佈 2023 年第一季度業績，淨營業收入為 92 億元人民幣，按年上升 124%，按季上升 83%，超過 2019 年疫情前同期，主要得益於國內旅遊市場重新開放及被壓抑的旅行需求得到釋放。
- 歸屬股東淨利潤為 33.75 億元人民幣，相對 2022 年同期淨虧損為 9.89 億元人民幣，按季增長 64%。每股基本收益 5.18 元人民幣。
- 經調整 EBITDA 利潤率為 31%，相比 2022 年同期為 2%，相比上季度為 6%。
- 期內，國內的酒店預訂量按年增長超過 100%，本地遊酒店預訂量較 2019 年疫情前按年增長 150%。出境酒店和機票預訂量恢復到 2019 年疫情前同期水平的 40%以上。集團國際 OTA 平台的機票預訂量按年增長超過 200%，較 2019 年疫情前按年增長超過 100%。
- 集團強勁的首季業績相信會刺激股價上升，對同業**同程(780)**亦有帶動作用。根據彭博綜合預測數據，集團首季淨利潤已經達市場較早前全年預測約 84%，相信市場對集團未來盈利預測將有大幅的上調空間。隨著暑假旅遊旺季將至，網上旅遊板塊或再被關注。

海昌海洋公園主席及高層擬斥最多 1 億增持

- **海昌海洋公園(2255)**昨日暴跌 27.1%，到下午 3 時 16 分，公司表示「董事會確認，其並不知悉有關該等股價或成交量變動之任何原因」。
- 而昨日收市後，公司公佈了一個自願性通告，有關其附屬簽訂了銀團貸款合同，總額 14.36 億元人民幣，貸款期限 10 年。
- 到昨天晚上，公司公佈，公司(i)獲董事會主席、執行董事兼行政總裁曲乃杰告知，其擬用最多 5,000 萬元，及(ii)獲公司一些高級管理層成員及關鍵僱員告知，彼等合共擬用最多 5000 萬元，以分別於未來 12 個月在公開市場上收購公司股份。
- 這次增持計劃實施的具體時間及金額將視市場情況而定，可能存在例如因證券市場發生變化或其他不可預見的風險等因素，導致增持計劃可能根本無法進行或完成或無法以預期方式進行或完成的風險。
- 公司表示，「增持計劃顯示上述人士對公司當前及未來前景及增長潛力的信心」，但我們並不這樣認為。公司主席及高層只表達了「意向」，卻未見實質行動，即使行動了，也或許是吸引投資者博反彈從而增加買盤的伎倆。此股份短期難免波動大增，投資者宜小心考慮是否參與炒作或投資。

正通汽車折讓約 16%配股

- **正通汽車(1728)**公佈，昨天公司與配售代理訂立配售協議，擬透過配售代理向不少於六名獨立承配人配售 1.2256 億股新股份，佔擴大後股本約 4.27%。配售價為每股配售股份 0.48 港元，較前收市價折讓約 15.79%。
- 假設所有配售股份獲悉數配售，淨籌約 5,634 萬港元，擬用於償還銀行貸款。

信星料全年虧轉盈 料有利股價

- **信星集團(1170)**發盈喜，預期於截今年 3 月底止年度，錄得約 4,500 萬元至約 5,500 萬的公司擁有人應佔溢利，而上年同期則淨虧損。
- 虧轉盈主要由於(1)製造業務訂單增加，帶動集團綜合收益按年增至約 10.62 億港元，因而取得規模經濟效益；(2)實現較高平均售價，同時付運量錄得增幅，帶動毛利率相對改善；(3)成本緩減措施加上製造業務運作穩定，令成本收入比下降；(4)疫情引致的開支不復現；(5)集團位於越南中部的聯營公司所繼續貢獻應佔聯營公司溢利。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk