

是日焦點

恒指料續向上 或上試兩萬關

美國商務部昨晚公佈，5 月份零售銷售按月意外增加 0.3%，市場原預期為減少 0.2%；而勞工部則公佈，截至 6 月 10 日止當週的首次申領失業救濟人數維持在 26.2 萬人，高於預期的 24.5 萬人。另外，聯儲局前副主席表示，預期本輪加息週期將結束，7 月議息會議料將進行最後一次加息。憧憬加息週期快將完結，樂觀情緒帶動大市上揚，美國三大主要指數昨晚均升逾 1%，當中道指曾升逾 500 點，收市仍升 428 點。以科技股為主的納指則升 1.2%。至於反映中概股表現的中國金龍指數則升逾 2%。

重磅科技股普遍上揚，當中**微軟(MSFT)**及**Meta Platforms(META)**均升逾 3%，當中微軟更創下收市紀錄新高。反觀**特斯拉(TSLA)**，前晚連升勢頭終止後，昨晚續偏軟，當中有分析指，隨著通用**汽車(GM)**及**福特(F)**等車企大舉推出電動車，**特斯拉**在美國的市佔率，料由去年的 62%，於 2026 年降至 18%。晶片股亦現回吐，當中**超微半導體(AMD)**及**輝達(NVDA)**分別跌 2.4%及 0.8%。商品期貨方面，期金及期油均向上，當中國際油價反彈逾 3%，或利好石油板塊今日的表現。

中概股昨晚在美市時段亦普遍造好，當中**阿里巴巴(BABA/9988)**及**京東(JD/9618)**均升逾 3%，中資電動車股繼續強勢，**蔚來(NIO/9866)**及**小鵬汽車(XPEV/9868)**分別升 8.2%及 7.3%。惟個別大名股卻錄輕微跌幅，或反映上升動力有減慢的跡象。

港股上日高開逾 200 點，其後一度因內地公佈的經濟數據遜預期而收窄升幅，午後升勢轉趨凌厲，飆升逾 400 點，並以接近全日高位收市，恒指最終收報 19828 點，升 420 點，成交亦突破千億。上日體育用品股及生物科技股顯著跑出，可留意今日能否延續強勢。而外圍續升，相信港股今日亦可繼續上揚，或有機會挑戰 20000 點大關。但恒指是否確認轉勢，仍有待觀察。

神華 5 月商品煤銷量按年升 4%

- **中國神華(1088)**公佈，今年5月商品煤產量2,690萬噸，按年升7.6%；煤炭銷售量3,670萬噸，按年升4%。今年首五個月商品煤產量按年升0.4%至1.33億噸；煤炭銷售量按年升1.7%至1.81億噸。
- 集團 5 月份產量數據屬理想，但煤價自去年第四季度至今仍然在下降軌道，集團來季盈利下滑速度將更明顯。根據彭博綜合預測，集團 2023 年預計市盈率約 7.3 倍，息率約 9.7%，在煤炭價格回落周期，以市盈率來計算集團估值並不便宜，但息率卻頗吸引，相信能減低股價下滑風險。

雅各臣全年多賺 41%

- **雅各臣科研製藥(2633)**公佈，截至今年 3 月底止全年業績，收益 17.86 億元，按年升 11.91%。股東應佔溢利 2.51 億元，按年升 41.3%，每股盈利 13.13 仙。派末期息 2.38 仙，按年下跌 11.2%，但全年合共派息 5.18 仙，按年升 33.5%。
- 董事會亦建議以實物分派形式派付特別股息，基準為每持有 2,000 股股份獲分派 509 股 **健倍苗苗(2161)**股份。

國航南航東航 5 月旅客周轉量大升

- **中國國航(753)**公佈，5 月客運運力投入按年升 3.29 倍；其中國內、地區及國際分別按年升 2.74 倍、10.04 倍及 16.22 倍。
- 期內，旅客周轉量按年升 4.11 倍，其中國內、地區和國際分別按年上升 3.56 倍、18.33 倍和 18.19 倍。
- 貨運方面，5 月貨運運力投入按年升 2.2%；貨郵周轉量按年跌 34.7%。
- **南方航空(1055)**公佈，5 月客運運力投入按年升 1.81 倍，其中國內、地區及國際分別升 1.58 倍、19.57 倍和 5.26 倍。
- 期內，旅客周轉量按年升 2.48 倍，其中國內、地區和國際分別按年上升 2.21 倍、30.32 倍和 6.14 倍。
- 貨運方面，5 月貨運運力投入按年升 24.76%，貨郵周轉量按年跌 3.91%。
- **東方航空(670)**公佈，5 月客運運力投入按年升 4.65 倍，其中，國內、地區及國際航線客運運力投入分別上升 4.12 倍、410.69 倍和 10.64 倍。
- 期內，旅客周轉量按年上升 5.51 倍，其中國內、地區和國際分別按年上升 4.91 倍、1,191.64 倍和 14.67 倍。
- 貨運方面，5 月貨郵周轉量按年升 13.77%。
- 國內三大主要航空公司上月旅客周轉量按年升幅強勁，而且客運運力投入增幅也與自身的旅客周轉量升幅所匹配。就三家航空公司上月的表現來說，**東方航空**的復甦速度明顯最快，主要由於其地區業務的回升程度驚人，而中國國內業務亦強勁反彈，加上在**中國國航**及**南方航空**的貨郵周轉量按年倒退的情況下，**東方航空**的貨郵周轉量仍能有所上升。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk