

市前速遞

10/10/2023

是日焦點

港股料續回升 留意電動車股

中東地緣政局轉趨緊張，受以巴衝突消息影響，道指期貨昨日在亞洲交易時段一度跌逾 200 點，及至昨晚美股開市，道指亦曾挫逾 150 點。惟其後在石油以及軍工股造好帶動下，美股轉跌為升，三大主要指數收市均錄得升幅，當中道指收市轉升 197 點或 0.6%，標指亦升 0.6%，而以科技股為主的納指則升 0.4%。至於反映中概股表現的中國金龍指數卻回吐近 1%，歐洲股市亦全線下滑。

重磅科技股昨晚普遍向好，當中蘋果(AAPL)、微軟(MSFT)及 Meta Platforms(META)均升近 1%，惟特斯拉(TSLA)及輝達(NVDA)則逆市回落，分別跌 0.3%及 1.1%。地緣局勢緊張，卻刺激軍工板塊顯著上揚，Lockheed Martin(LMT)、Northrop Grumman(NOC)分別升 8.9%及 11.4%。期油價格亦見飆升，帶動石油板塊造好，埃克森美孚(XOM)及雪佛龍(CVX)分別升 3.5%及 2.8%，後者更為升幅最大的道指成份股。

中概股昨晚在美市時段表現參差，網易(NTES/9999)表現強勁，收市升逾 3%，名創優品(MNSO/9896)表現亦佳，收市升逾半成。惟電動車板塊卻顯著回落，當中小鵬汽車(XPEV/9868)大跌逾一成，理想汽車(LI/2015)及蔚來(NIO/9866)亦分別跌逾 4%，或令今日電動車股表現跑輸大市。

港股上日受颱風影響，僅開下午半日市，受週末期間發生的以巴衝突影響，恒指未有隨美股上週五大升的趨勢顯著高開，僅輕微高開 14 點，其後升幅反覆擴至約 150 點，惟受道指期貨跌幅擴大影響，港股一度轉升為跌，尾市回升，恒指最終收報 17517 點，升 31 點，在北水回歸下，成交約 470 億。美股昨晚先跌後升，加上北水回歸下成交有所增加，預期港股今日可望繼續回升，夜期及新加坡黑期預示港股或高開約百點。惟以巴局勢依然緊張，市場仍憂慮衝突升級，甚至波及中東其他地區，世銀亦指衝突或加劇全球經濟面臨的風險，局勢如何發展料將左右環球金融市場的表現。

中遠海控料首三季盈利跌近八成 料不利股價

- **中遠海控(1919)**發盈警，預期截至今年 9 月底止，首三季歸屬於股東的淨利潤按年跌 77.4%至 220.59 億元人民幣；而去年同期重述後的淨利潤為 973.77 億元人民幣。
- 公司表示，今年以來集裝箱航運業面臨運輸需求走弱、運力供給上升等諸多挑戰，市場運價水平較去年顯著下降。今年前三季度，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值按年下降 69.5%。在去年同期業績基數較高的情況下，期內公司集裝箱航運業務收入按年下降，導致本期業績較去年同期減少。

東方海外第三季收入跌 65%

- **東方海外(316)**公佈，截至今年9月底止第三季度總收入按年減少 65.1%至 17.6 億美元。總載貨量按年增加 6.7%，運載力按年上升 13.6%。整體運載率較去年同期下降 5.1%，每個標準箱之整體平均收入較去年同期減少 67.3%。
- 截至今年 9 月底止 9 個月，總收入較去年同期減少 61.8%。總載貨量及運載力按年分別增 1.5%及 7.6%，整體運載率較去年同期跌 4.8%，每個標準箱之整體平均收入較去年同

廣汽 9 月汽車銷量增 2.7%

- **廣汽集團(2238)**公佈，9 月份汽車銷量按年增 2.7%至 24.36 萬輛；當中廣汽本田及廣汽豐田期內銷量分別為 61,442 輛及 92,400 輛，按年分別跌 11.0%及 3.8%。而新能源車廣汽埃安期內銷量為 51,596 輛，按年增 71.9%。
- 至於今年首 9 個月，集團汽車累計銷量按年減少 1.7%，當中廣汽本田及廣汽豐田累計銷量分別為 435,847 輛及 685,800 輛，按年分別跌 23.9%及 10.3%。而廣汽埃安累計銷量為 350,986 輛，按年增 92.5%。

碧桂園尚未支付 4.7 億港元到期境外債務

- **碧桂園(2007)**公佈，今年首 9 個月實現權益銷售金額按年跌 43.9%至 1,549.8 億元人民幣，當中今年 9 月份單月實現權益銷售金額約 61.7 億元人民幣，為連續第 6 個月按月下降，按年則跌 80.7%。集團表示，在行業銷售環境未明顯得到改善的形勢下，集團面臨資產處置出售的重大不確定性，預計集團的流動性在中短期仍將持續緊張。
- 而截至目前，集團共 9 筆境內公司債券本金共計約 147 億元人民幣的展期方案已獲得相關債券持有人的必要同意，為集團換來集中精力恢復營運的時間與空間。
- 惟集團亦指出，截至目前，尚未支付某債務項下本金金額為 4.7 億港元的到期款項，並預期無法如期或在相關寬限期內履行其所有境外債務款項的償付義務，包括但不限於公司發行的美元債券項下的償付義務。該等未付款項可能導致相關債權人要求相關債務的義務加速履行或採取強制行動。
- 公司已聘請中國國際金融香港證券有限公司和華利安諾基(中國)有限公司擔任財務顧問及盛德律師事務所擔任法律顧問，協助評估集團的資本結構及流動性狀況，並制定整體的解法方案。

免責聲明

本報告由致富集團(“致富”)之附屬公司致富證券有限公司及致富期貨商品有限公司聯合提供，所載之內容或意見乃根據本公司認為可靠之資料來源來編製，惟本公司並不就此等內容之準確性、完整性及正確性作出明示或默示之保證。本報告內之所有意見均可在不作另行通知之下作出更改。本報告的作用純粹為提供資訊，並不應視為對本報告內提及的任何產品買賣或交易之專業推介、建議、邀請或要約。致富及其附屬公司、僱員及其家屬及有關人士可於任何時間持有、買賣或以市場認可之方式，包括以代理人或當事人對本報告內提及的任何產品進行投資或買賣。投資附帶風險，投資者需注意投資項目之價值可升亦可跌，而過往之表現亦不一定反映未來之表現。投資者進行投資前請尋求獨立之投資意見。致富在法律上均不負責任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接損失。致富擁有此報告內容之版權，在未獲致富許可前，不得翻印、分發或發行本報告以作任何用途。撰寫研究報告內的分析員(“此等人士”)均為根據證券及期貨條例註冊的持牌人士，此等人士保證，文中觀點均為其對有關報告提及的證券及發行者的真正看法。截至本報告發表當日，此等人士均未於本報告中所推介的股份存有權益。



www.chiefgroup.com.hk